

# JAZDA MIEJSKA

regionalny dodatek motoryzacyjny

## POWRÓT LEGENDY

Toyota powraca do budowy samochodów sportowych. W polskich salonach można już zamówić jej najnowszy model - GT86. Auto powstało przy współpracy z Subaru. Więcej o Toyocie GT86 piszemy na stronie 22.



Nowy **SEAT** Leon

## Kiedy **piękno** spotyka technologie



Fot. SEAT

SEAT pokazał pierwsze zdjęcia najnowszej generacji kompaktowego Leona, który jako pierwszy otrzymał od projektantów zupełnie nowe logo marki - bardziej sportowe i czyste.

Produkcja nowego SEAT-a Leona ruszy pod koniec 2012 roku. Auto będzie krótsze od swojego poprzednika o 5cm, jednak rozstaw osi zwiększy się aż o 6cm, co poprawi komfort jazdy pasażerów tylnej kanapy oraz zwiększy przestrzeń bagażową aż o 40 litrów (380l).

Hiszpański kompakt wyróżnia się ostrą, sportową sylwetką. Z przodu znajdziemy po raz pierwszy w pełni LED-owe reflektory, których kanciasta linia nadaje Leonowi niepowtarzalnego wyglądu. Styliści mocno nakreślili również boczne linie oraz tylną część auta. Charakterystycznie nieprzerwana „Linea Dinamica” biegnie do tyłu nad nadkolami przypominając napięcie dobrze wyrzeźbionego mięśnia.

Fani SEAT-a Leona zwrócą z pewnością uwagę na nowe jednostki napędowe. Pod maską trafił cały orszak mechanicznych koni w najlepszym wydaniu. Na ich czele uplasował się Leon z silnikiem 1.6 TDI 105KM z systemem Start/Stop posiadającym średnie zużycie paliwa na poziomie zaledwie 3,8 l/100km. Wszystkie silniki TDI oraz TSI wyposażone będą w bezpośredni wtrysk i turbodoładowanie. Zużycie paliwa zmniejszy się nawet o 22%.

Na początku 2013 roku w ofercie pojawią się nowe jednostki napędowe z rodziny „line-up” 1.2 TSI o mocach 86KM i 105KM, 1.4 TSI o mocy 122KM oraz topowy 1.8 TSI o mocy 180KM. Najmocniejszy diesel 2.0 TDI będzie generował moc aż 184KM i moment obrotowy na poziomie 380Nm.

W zależności od silnika nowy Leon oferować będzie skrzynie manualne oraz 6-cio i 7-io biegowe, automatyczne, dwusprzęgłowe przekładnie DSG.

## 5 przykazań udanego wyjazdu na wakacje

Wybierając się na wakacyjne podróże, powinniśmy pamiętać o kilku podstawowych kwestiach, aby nie zakłócać sobie wyjazdu przykrymi niespodziankami.

### 1. Jedź sprawnym samochodem.

Przed wyprawą w dłuższą trasę dokładnie sprawdź stan techniczny swojego pojazdu. Zazwyczaj koszt takiego przeglądu to wydatek 100-200 złotych. Jednak w niektórych serwisach obecnie trwają wakacyjne promocje i można wykonać podstawową diagnostykę auta nawet za symboliczną złotówkę.

### 2. Nie wydawaj za dużo na paliwo.

Wyjeżdżając na wakacje warto wcielić w życie kilka zasad ekonomicznej jaz-

dy, co pozwoli nam zmniejszyć spalanie samochodu nawet o 20 procent.

### 3. Oszczędzaj czas.

Dokładnie zaplanuj trasę podróży. Sprawdź, czy po drodze nie ma jakiś utrudnień w ruchu (np. remonty). Mapę aktualnie prowadzonych prac na głównych trasach można sprawdzić na stronie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Zadbaj również o komfort dzieci. Warto przygotować kilka audiobooków, które mogą umilić czas najmłodszemu pasażerom.

### 4. Jedź zgodnie z przepisami.

Stosuj się do znaków drogowych, nawet jeżeli niektóre nakazy wydają się być absurdalne. Zmniejszysz ryzyko



Fot. Peugeot

kontroli drogowej i wydatków na mandaty. Nie przekraczaj też dopuszczalnej prędkości - i tak nie dojedziesz o wiele szybciej, a możesz uniknąć wypadku.

### 5. Kierowco - pomyśl o sobie.

W trasę jedź wypoczęty oraz co pewien czas rób krótkie przerwy.

Dokończenie na [www.jazdamiejska.pl](http://www.jazdamiejska.pl).

**MODELE ZDALNIE STEROWANE**

wynajem, eventy, rajdy, sprzedaż

[www.fdp.media.pl](http://www.fdp.media.pl)



reklama



## Powrót sportowej legendy

Na przełomie lipca i sierpnia w polskich salonach Toyoty zadebiutuje długo oczekiwany nowy pojazd sportowy Toyoty – model GT86.

Od początku prac nad tym projektem, inżynierom Toyoty przyświecało jedno założenie - zmaksymalizować wrażenia z jazdy i dać kierowcy prawdziwą radość z prowadzenia, wzorując się

na klasycznych pojazdach sportowych. Efektem prac jest powstanie jedynego na świecie auta z napędem na tylne koła i wolnossącym silnikiem typu boxer umieszczonym z przodu. Konstrukcja ma jeden z najniższych poziomów środków ciężkości, doskonałe rozłożenie mas, oraz optymalny stosunek mocy do masy. Te parametry definiują sportowy charakter nowej Toyoty GT86.

GT86 powstało we współpracy Toyoty i Subaru. Koncern Toyota miał wiodący udział i odpowiada za przygotowanie koncepcji pojazdu, oraz stylistykę i projekt techniczny. Subaru dostarczyło 2-litrowy silnik typu boxer o mocy 200KM, wzbogacony przez Toyotę o własną technologię wtrysku D-4S i 6-stopniową skrzynię biegów. Testy prowadzone były przez zespoły obu koncernów, zaś dopracowanie szczegółów wyposażenia i finalne dostrojenie każdy z producentów przeprowadził

indywidualnie. Przez cały okres prac nad projektem, połączone zespoły inżynierów Toyoty i Subaru działały wspólnie jako „Team 86”.

Cena kompletnie wyposażonej Toyoty GT86 Sol z manualną skrzynią biegów wynosi 129 900 zł. Wersja Prestige kosztuje 136 900 zł. Dopłata do automatycznej skrzyni biegów wynosi 7 000 zł. Od sierpnia dostępny będzie także pakiet stylistyczny Aero, w cenie 8 000 zł. Pierwsze modele trafią do klientów pod koniec lipca.

## Wygraj Toyotę Yaris!

Wystarczy tylko prawo jazdy, trochę wolnego czasu i chęć opanowania zasad ekonomicznej jazdy. A kto uzyska najniższy wynik średniego zużycia paliwa podczas jazdy próbnej, stanie przed szansą wygrania nowej hybrydowej Toyoty Yaris na własność.

Co trzeba zrobić, aby wziąć udział w wyścigu o Toyotę Yaris?

Wystarczy przyjść do salonu Toyoty w Toruniu, umówić się na jazdę próbną hybrydową Toyotą Yaris, zasiąść za jej sterami i pokonać wyznaczoną trasę przy jak najniższym zużyciu paliwa i w jak najkrótszym czasie.



Dodatkowo, co miesiąc (lipiec, sierpień, wrzesień) trzech najlepszych kierowców w klasyfikacji danego miesiąca, otrzyma atrakcyjne nagrody z oryginalnej kolekcji Toyoty Yaris HSD.

Konkurs potrwa do końca września. Osoba, której osiągi będą najlepsze przez cały okres trwania konkursu, 6. października stanie do walki z liderami z innych miast na specjalnie wybranym torze wyścigowym. Najlepszy otrzyma hybrydową Toyotę Yaris na własność.

Więcej informacji o konkursie na stronie [www.toyota.torun.pl](http://www.toyota.torun.pl).

## Przywitał deszcz, pożegnało słońce

Niezwykle trudne warunki mieli kierowcy rywalizujący w III rundzie Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Torunia „Mini-Maks”. Nie spodzianek nie brakowało.

1. lipca na toruńskim obiekcie Moto Park zameldowało się prawie trzydziestu kierowców z Kujaw i Pomorza. Okazją do spotkania była kolejna runda popularnych „Mini-Maksów” organizowanych przez Automobilklub Toruński. Sponsorem tytularnym zawodów była firma Świat Reklamy, od wielu lat wspierająca organizatorów amatorskich rajdów. Na starcie nie mogło więc zabraknąć reprezentanta firmy startującego efektywnym Fiatem Seicento - Sławomir Stegenta, którego spotkać

można było również na pierwszej Moto Orkiestrze na Jordankach.

Kierowcy mieli początkowo do pokonania 11 odcinków specjalnych zlokalizowanych na asfaltowej nitce MotoParku oraz sąsiednim torze kartingowym Racing Arena. Niestety organizatorzy musieli odwołać pięć z nich, w tym pierwszą, chyba najbardziej „deszczową” próbę na MotoParku. Dla niektórych kierowców, którzy dysponowali tylko jednym kompletem opon, i to właśnie tym dopasowanym do mokrej nawierzchni, oznaczało to sporą stratę w punktacji zawodów.

Z bardzo dobrej strony w niedzielę pokazali się Dariusz Topolewski. Zawodnik Opono Motosport zamienił leciwą Astrę na białego Lancera Evolu-



Debiut Dariusza Topolewskiego za kierownicą „miśka”, i od razu zwycięstwo.

tion. Debiut za kierownicą topowej rajdówki okazał się szczęśliwy. Kierowca z Bydgoszczy zwyciężył w zawodach pokonując m.in. faworyta i wielokrotnego rajdowego mistrza Torunia - Mirosława Witkowskiego (Mitsubishi Lancer), Podium uzupełnił Daniel Wyrzykowski (Honda Civic) z Ak. Nowomiejskiego.

W Pucharze Fiata szczęśliwie zwyciężył Mateusz Siłakowski, który pewnie czuł się dopiero na suchej nawierzchni. Mniej szczęścia mieli Szymon Świątkowski oraz Sławomir Stegenta.

Po raz pierwszy rozegrano klasę Pań. Podium przypadło Ewelinie Wyrzykowskiej (Honda Civic). (MJ)



Ewelina Wyrzykowska za kierownicą Hondy Civic zwyciężyła w klasyfikacji Pań.



Sponsorem głównym zawodów był ŚwiatReklamy.pl, reprezentowany na torze przez Sławomira Stegenta.



Popularny „Święty” najlepiej czuł się na mokrym. Później było trudniej.

## Po autograf od Hołka

Ściągali, co tylko mieli. Niektórzy koszulkę w której jeździli, inni mieli ich cały zapas. Gościem specjalnym Rallysprintu w Mikołajkach był Krzysztof Hołowczyc.

Szutrowy tor w Mikołajkach, który został zbudowany specjalnie na Rajd Polski, rozgrywany w 2009 roku w ramach Rajdowych Mistrzostw Świata, przyciąga dzisiaj kierowców nie tylko z czołówki RSMP. Na malownicze tereny wokół Hotelu Gołębiewski przyjeżdżają również rajdowcy-amatorzy walczący w Rallysprintcie Mikołajki SuperCup. W przedwakacyjnej rundzie, zagościli tam także kierowcy z naszego regionu.

Udany występ na mazurskich szutrach zaliczył Paweł Bartoszewicz startujący wysłużoną, lecz wciąż niezawodną Hondą Civic. W pierwszym wyścigu kierowca z Lubicza uzyskał znakomity czas, który później udało się nieznacznie pobić tylko zwycięzcy sobotnich zawodów. Zadowolony z pobytu w Mikołajkach był również Mateusz Siłakowski (Fiat SC), który w klasie K-1 ustąpił jedynie koledze z klubu, Radkowi Orszczakowi (Peugeot 106). Warto dodać, że kierowca niebieskiego „lwa” zajął w generalce wysokie 3. miejsce.



Fot. Bartosz Jedrejowski

Gościem specjalnym zawodów był Krzysztof Hołowczyc. Oprócz licytacji przejazdów z popularnym Hołkiem, była również okazja do rozmowy i zdobycia autografów. Każdy pod pióro podkładał, co tylko miał na sobie lub w bagażniku. Te chwile były bezcenne...

## Przełom w motoryzacji 3,1 litra w mieście



Nowa hybrydowa Toyota Yaris to:

**oszczędność** – spalanie tylko 3,1 litra w mieście

**niezawodność** – owoc 15-letniego doświadczenia Toyoty w produkcji samochodów hybrydowych

**komfort** – automatyczna skrzynia biegów i niemalże bezszelestna praca napędu

Dowiedz się więcej o przełomowym napędzie hybrydowym na [www.poznajhybrydy.pl](http://www.poznajhybrydy.pl)

**Bednarscy sp.j.**

Toruń, ul. M.Skłodowskiej-Curie 1  
tel. (56) 639 88 00, [www.toyota.torun.pl](http://www.toyota.torun.pl)

Toyota Yaris Hybrid – zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> (UE 80/1268 z późn. zm.) w zależności od wariantu i wersji auta: od 3,1 do 3,4/100 km i 79 g/km (cykl miejski). Informacje o działaniach dotyczących odzysku i recyklingu samochodów wycofanych z eksploatacji: [www.toyota.pl](http://www.toyota.pl).