

# JAZDA MIEJSKA

regionalny dodatek motoryzacyjny



Toyota powraca do budowy samochodów sportowych. W polskich salonach można już zamówić jej najnowszy model - GT86. Auto powstało przy współpracy z Subaru. Więcej o Toyocie GT86 piszemy na następnej stronie.

## XV Złot BMW

# Ogień, muzyka i **Norbi** na wieczór



Miłośnicy aut z niebiesko-białą szachownicą na masce, tradycyjnie pożegnali wakacje na toruńskim XV Złocie BMW organizowanym przez BMW M-Power Club. Wieczorem dla złotowiczów zaśpiewał Norbi.

Kilkaset samochodów BMW z Polski i... gościnnie z Białorusi wzięło udział w drugim tegorocznym zlocie miłośników tej marki. Gospodarzem imprezy był najstarszy oficjalny klub zrzeszający właścicieli i fanów BMW w Polsce - BMW M-Power Club. Impreza tradycyjnie odbyła się w Toruniu.

Lśniące, klasyczne i podrasowane „beemki” zaparkowały na terenie Moto Parku w sobotę, 25. sierpnia. Na placu spotkać można był kultowe „trójki”, eleganckie „piątki” i potężne „m-powery”. Każde było wyjątkowe - niepowtarzalne felgi ze stopów lekkich, niskie zawieszenie, oryginalne wnętrza i przede wszystkim połysk i blask lakieru,

o który właściciele dbają bardziej, niż o własny strój. No może nie wszyscy - wyjątkiem była niemal całkowicie skrodowana „trójka”, z wystającą słomą i powiązana sznurkami. Na dachu znalazły się stare walizki i wiadra, oczywiście też pokryte rdzą. „Złomek” dumnie jednak prezentował swój urok i z pewnością był jednym z najbardziej rozpoznawalnych aut toruńskiego zlotu.

Sierpniowy program zlotu był niezwykle napięty. Na uczestników czekało mnóstwo konkursów i artystycznych występów. Nie zabrakło driftu, przejazdów po torze, głośnej muzyki i kiełbasek z grilla. Organizatorzy przygotowali puchary dla wyjątkowych modeli BMW - najniższego, najpiękniejszego czy najgłośniejszego. Miłośnicy „Pokażu Mocy” po raz kolejny dopingowali swoich kierowców w tradycyjnej konkurencji „palenia gumy”.

Wieczorem dla wszystkich uczestników XV Złota BMW zaśpiewał Norbi.



Fot. Michał Jasński

# Maluchy pokochały piernikowe miasto

Toruń po raz kolejny gościł uczestników Ogólnopolskiego Złota Fiata 126p. W sierpniu słodki zapach pierników przywiódł do miasta ponad 200 właścicieli podrasowanych i klasycznych „maluszków”. Jeden z nich przyjechał nawet z Holandii.

Na toruńskim Rynku Nowomiejskim zameldowała się rekordowa liczba 208 Fiatów 126p. Przyjechały ze Szczecina, Rzeszowa, Krakowa, Czech a nawet Holandii (1.000 kilometrów na kołach, podróż trwała 2 dni). Były klasyki, cabriolety, wersje wyścigowe oraz jeżdżące sale koncertowe. Nie zabrakło również modeli przerobionych wg oryginalnych i niepowtarzalnych wzorów ich właścicieli. Wśród nich wersje wojskowe,

pick-upy oraz auta oklejone gazetami i specjalnie pokryte rdzą. A w środku słoma, taboret albo deski od sedesów. Ilu właścicieli, tyle pomysłów i nietuzinkowych przeróbek.

Jednym z cenniejszych maluszków, które uczestniczyły w IX Złocie, był tzw. Jamnik. Jest to bodaj najdłuższy Fiat 126p na świecie i zbudowany został na bazie trzech „kaszlaków”. Takie połączenie dało mu końcową długość 4,70m. Za pieniądze zainwestowane w wykonanie choćby wnętrza, można dzisiaj spokojnie kupić dobrej klasy auto kompaktowe. W środku znajdziemy aksamity, skóry, zamsz oraz okazałe logotypy Fiata.

Nie lada gratka czekała na fanów sportów samochodowych. Na Nowym



Fot. Michał Jasński

Rynku pojawiły się wersje wyścigowe uczestniczące w ogólnopolskim pucharze Maluch Trophy. Obniżone zawieszenie, klatki bezpieczeństwa i strzela-

jące wydechy zafundowały wszystkim uczestnikom oraz mieszkańcom sporą dawkę adrenaliny i decybeli.

Więcej zdjęć na [www.jazdamiejska.pl](http://www.jazdamiejska.pl)

**MODELE ZDALNIE STEROWANE**  
wynajem, eventy, rajdy, sprzedaż

[www.fdp.media.pl](http://www.fdp.media.pl)

reklama



## Powrót sportowej legendy

Na przełomie lipca i sierpnia w polskich salonach Toyoty zadebiutował długo oczekiwany nowy pojazd sportowy Toyoty – model GT86.

Od początku prac nad tym projektem, inżynierom Toyoty przyświecało jedno założenie - zmaksymalizować wrażenia z jazdy i dać kierowcy prawdziwą radość z prowadzenia, wzorując się

na klasycznych pojazdach sportowych. Efektem prac jest powstanie jedynego na świecie auta z napędem na tylne koła i wolnosącym silnikiem typu boxer umieszczonym z przodu. Konstrukcja ma jeden z najniższych poziomów środków ciężkości, doskonałe rozłożenie mas, oraz optymalny stosunek mocy do masy. Te parametry definiują sportowy charakter nowej Toyoty GT86.

GT86 powstało we współpracy Toyoty i Subaru. Koncern Toyota miał wiodący udział i odpowiada za przygotowanie koncepcji pojazdu, oraz stylistykę i projekt techniczny. Subaru dostarczyło 2-litrowy silnik typu boxer o mocy 200KM, wzbogacony przez Toyotę o własną technologię wtrysku D-4S i 6-stopniową skrzynię biegów. Testy prowadzone były przez zespoły obu koncernów, zaś dopracowanie szczegółów wyposażenia i finalne dostrojenie każdy z producentów przeprowadził

indywidualnie. Przez cały okres prac nad projektem, połączone zespoły inżynierów Toyoty i Subaru działały wspólnie jako „Team 86”.

Cena kompletnie wyposażonej Toyoty GT86 Sol z manualną skrzynią biegów wynosi 129 900 zł. Wersja Prestige kosztuje 136 900 zł. Dopłata do automatycznej skrzyni biegów wynosi 7 000 zł. Od sierpnia dostępny jest także pakiet stylistyczny Aero, w cenie 8 000 zł. Już za kilka dni model trafi do toruńskiego salonu jako auto testowe.

### Toyota Bednarscy sprzedaje testówki

Toruński salon Toyoty przy ulicy M. Skłodowskiej-Curie 1-3, planuje w miesiącu wrześniu wielką akcją wyprzedzący samochodów testowych. Pod „młotek” idą najbardziej popularne modele Aygo, Yaris, Corolla oraz Avensis, RAV4 oraz Hilux. Wszystkie bogato wyposażone, wyprodukowane w 2012 roku (Hilux jako jedyny jest o rok starszy) oraz oferujące dodatkowe akcesoria. Cechą niemal wszystkich wystawionych na sprzedaż auta jest bardzo niski przebieg: od 190 km do 1.900 km! To daje gwarancję, że



samochody, choć używane, wyglądają wciąż na nowe.

Decydując się na zakup wybranego auta demonstracyjnego możemy liczyć na oszczędności rzędu nawet 19.855 zł. Taki zysk osiągniemy kupując Toyotę Avensis Wagon w wersji SOL. Auto jest wyposażone w pakiet Business (m.in. bixenonowe lampy skrętne, kamera cofania, system multimedialny Toyota Touch, światła do jazdy diennej LED), Plus (m.in. podgrzewane fotele, felgi aluminiowe 17", podgrzewane wycieraczki i inne) oraz fabryczną nawigację.

Fot. Toyota

## Banita z Sherwood Rekina się nie uląkł

Niezwykle emocjonujący przebieg miał 6. Rajd TKM modeli RC. Pod nieobecność faworyta zawodów, Jakuba Chomiczkiego z Warszawy, ostrego bój stoczyli Radek „Rekin” Schenker i Paweł „Gizbern” Świtajski.

W pierwszą niedzielę września aż 36. modelarzy stawiało się na starcie 6. Rajdu TKM, rozgrywanego w ramach Rajdowych Mistrzostw Torunia Modeli RC. Mimo wcześniejszych deklaracji, do Torunia nie przyjechał aktualny rajdowy mistrz, Jakub Chomiczki. Szanse na zwycięstwo szybko więc zwietrzył lider „generalki” - Radosław Schenker. Popularny „Rekin” obawiał mógł się jedynie Pawła Świtajskiego oraz kierowcy z Suchacza - Michała Nowickiego. Ku

zaskoczeniu wszystkich pierwszy oes wygrał jednak... Dominik Nowak. Doświadczony kierowca z Torunia przypomniał sobie, jak się jeździ szybko, czysto i efektywnie. Szczęśliwa chwila nie trwała jednak długo - „Rekin” wziął się do roboty i wygrał kolejną próbę.

Walka o zwycięstwo w rajdzie toczyła się więc pomiędzy Radkiem Schenkerem a Pawłem Świtajskim. Początek rajdu dla „Gizberna” nie był jednak zbyt udany. Swoją przewagę mocniej zaznaczył „Rekin”, który na mecie kolejnych „oesów” meldował się z kilkusekundową przewagą. Dobra passa dość niespodziewanie skończyła się na ostatnich próbach. Ciężko wywalczona przewaga szybko stopniała, a szczęście zaczęło dopisywać rywalowi „Rekina”. Rzutem



Bartek Blachowski zaprezentował się z nowym modelem - Fordem Fiesta WRC w malowaniach amerykańskiego rajdowca - Kena Blocka. I znowu był szybki.

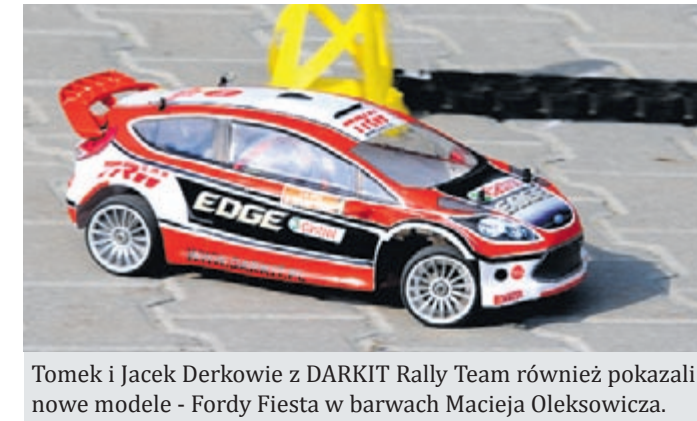
na taśmę 6. Rajd TKM wygrał więc Paweł Świtajski. Drugi na podium był Radosław Schenker, a trzeci czas wykręcił Michał Nowicki z Suchacza.

6. Rajd TKM był miejscem debiutu trzech wyjątkowych rajdówek. Nową broń zaprezentował młody Bartek Blachowski, który Fiesta WRC w malowa-

niach Kena Blocka „pofrunął” daleko i zajął wysokie 5. miejsce w „generalce”. Nowymi Fiestaми startowali również Tomek i Jacek Derkowie. Reprezentanci DARKIT Rally Teamu wybrali oryginalne malowania kierowcy rajdowego Maćka Oleksowicza i firm Inter Cars, Castrol Edge oraz TRW. (MJ)



Radek „Rekin” Schenker prowadził niemal do ostatniego oesu. Później szczęście go opuściło.



Tomek i Jacek Derkowie z DARKIT Rally Team również pokazali nowe modele - Fordy Fiesta w barwach Macieja Oleksowicza.



Subaru Impreza „Błaszaka” opisana była na łamach magazynu „Plejady”.

Fot. Michał Jasniński

Fot. Michał Jasniński

## Nowe oblicze Toyoty



Nowa Toyota GT86 to czysta przyjemność z jazdy na wysokich obrotach. Każde wejście w zakręt i przyspieszenie podnosi poziom adrenaliny. Daj się porwać emocjom. Poczuj prawdziwą satysfakcję z prowadzenia Toyoty GT86.

Już czas odkryć Toyotę na nowo.

Szczegóły na [passionisback.pl](http://passionisback.pl)

**Bednarscy sp.j.**

Toruń, ul. M. Skłodowskiej-Curie 1  
tel. (56) 639 88 00, [www.toyota.torun.pl](http://www.toyota.torun.pl)

Toyota GT86 – zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> (UE 80/1268 z późn. zm.) w zależności od wariantu i wersji auta: od 7,1 do 7,8 l/100 km i od 164 do 181 g/km (cykl mieszany). Informacje o działaniach dotyczących odzysku i recyklingu samochodów wycofanych z eksploatacji: [www.toyota.pl](http://www.toyota.pl)

reklama

## Obsesja na punkcie Skody

Już po raz drugi do Torunia zjechała się właściciele Skód z całej Polski. Impreza, o wdzięcznej nazwie Skoda Obsession, organizowana przez Skodovka-Club, miała w Grodzie Kopernika swoją 9 odsłonę.



Fot. Jan Struszek

Mimo, że marka Skoda w naszym kraju jest bardzo popularna, to na spotkaniu w Toruniu pojawiło się zaledwie 50 ekip. Wśród tych załóg większość stanowiły Skody Felicie, od seryjnych i zadbanych wersji, po auta w znacznym stopniu zmodyfikowane. Jednym z ciekawszych „tuningów” była Felicia wyposażona w silnik 1.8 Turbo o mocy około 250KM!

Dla fanów motoryzacji sprzed kilku dekad nie lada gratką była prezentacja Skody 1203, która w tamtym okresie służyła jako ambulans. Sporą grupę na toruńskim zlocie stanowiły także modele 105 oraz 120, które dzielnie walczyły na torze sprawnościowym przygotowanym przez organizatorów. Stare „babie” osiągały świetne czasy i nie rzadko mogąc pochwalić się lepszymi wynikami niż te, osiągnięte przez swoje młodsze „koleżanki”.

Nie mniej emocji kierowcom czeskich samochodów zapewniły konku-

rencje przygotowane przez gościa specjalnego IX Skoda Obsession - Szkołę Auto Skoda. Specjaliści od bezpiecznej jazdy zorganizowali próbę polegającą na przejeździe „ósemki” Fabią wyposażoną w troleje. Drugie zadanie to klasyczny test Stewarda przeprowadzony na nowym Superbie. Obie konkurencje cieszyły się dużym zainteresowaniem ze strony uczestników, a Skody nie miały ani chwili odpoczynku.

Poza atrakcjami typowo motoryzacyjnymi, można było wziąć udział w przewróceniu młotki na czas oraz jeździe na dziecięcym rowerku pomiędzy pachołkami w... alkogolach. Dla wielu okazało się to nie lada wyzwaniem, ponieważ te specjalne okulary dawały wrażenie jazdy po kilku „głębszych”.

Jan Struszek

Więcej zdjęć na [www.jazdamijska.pl](http://www.jazdamijska.pl)

**autostart**  
FHU

CZĘŚCI I AKCESORIA SAMOCHODOWE

Konkurencyjne ceny znanych producentów  
Autoczęści, auta osobowe i dostawcze

zadzwoń lub odwiedź nas  
porównaj ceny

Kontakt:  
FHU AUTOSTART  
HURT DETAL  
UL. MAZOWIECKA 46-48  
87 - 100 TORUŃ  
TEL/FAX +48 56 651 70 12  
[autooslony@autooslony.pl](mailto:autooslony@autooslony.pl)



Sklep internetowy: [www.autostart.bazarek.pl](http://www.autostart.bazarek.pl)

reklama